

## **Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма с участием несовершеннолетних на территории городского округа г. Бор за 11 месяцев 2022 года**

За январь-ноябрь 2022 года на территории городского округа г. Бор Нижегородской области произошло 25 дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2021–38), в которых 24 несовершеннолетних получили телесные повреждения (2021–43) и 2 детей погибли (2021–0).

Стоит отметить, что, несмотря на снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 34,2% количества ДТП с участием несовершеннолетних и снижение на 39,5% количества детей пострадавших в ДТП в целом, в июне-июле 2022 года на территории городского округа г. Бор произошло 2 ДТП, в которых погиб младенец 2022 г. рождения и ребенок 2011 г. рождения.

В 2022 году количество ДТП с участием детей-пешеходов, а также количество детей-категории пешеходы, пострадавших в таких ДТП осталось на уровне прошлого года – всего 11 ДТП<sup>1</sup>, в которых 10 детей получили травмы и 1 погиб (2021–11, в которых 11 несовершеннолетних получили травмы).

Исходя из распределения ДТП, с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 8 ДТП (2021–19), в которых 7 детей получили ранения (2021–23), что говорит о снижении по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 57,9% количества ДТП с участием детей-пассажиров и на 65,2% количества детей-категории пассажиры, пострадавших в ДТП.

В результате проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма за 11 месяцев 2022 года на территории городского округа г. Бор зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2021–6), в которых 4 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 1 ребенок погиб (2021–6), что говорит о снижении по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 33,3% количества ДТП с участием детей-велосипедистов и на 16,7% количества детей-категории велосипедисты, пострадавших в ДТП.

За 11 месяцев 2022 года на территории городского округа г. Бор отмечается рост на 40% ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта – всего 5 ДТП (2021-3), в которых пострадали 4 несовершеннолетних (2021-3). Во всех пяти случаях подростки управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам 11 месяцев являются четверг (1 ДТП), понедельник (2 ДТП), вторник и воскресенье (4 ДТП), при этом максимальное число аварий произошло в субботу (6 ДТП) и в пятницу (7 ДТП).

По итогам 11 месяцев текущего года количество дорожно транспортных происшествий, произошедших по неосторожности несовершеннолетних осталось на

---

<sup>1</sup> Из 10 ДТП с участием детей-пешеходов 1 ДТП произошло с участием несовершеннолетнего пешехода, использующего средство индивидуальной мобильности – самокат.

уровне прошлого года – всего 9 ДТП (2021-9). При этом наблюдается снижение на 10% количества детей пострадавших в данных ДТП – всего 9 (2021-10).

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних виновников ДТП, стоит отметить, что дети стали участниками ДТП, произошедших по вине самих несовершеннолетних, в возрасте 9, 12, 14 и 16 лет. Соответственно можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 9-16 лет.

Распределение числа пострадавших в ДТП детей по их собственной неосторожности по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ среднего и старшего звена – 8, учащийся начальной школы – 1. Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям с начала 2022 года, следует отметить следующие учреждения:

- МАОУ СШ № 4 (2 ДТП по вине);
- МАОУ ОШ № 15 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ № 22 (1 ДТП по вине);
- МАОУ ОШ № 20 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ № 8 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ № 12 (1 ДТП по вине);
- МБОУ «Школа № 121» г. Н.Новгорода (1 ДТП по вине).